



Statens vegvesen



Regionvegsjef Kjell Inge Davik

Statens vegvesen i ny drakt for en digital fremtid

07. mai 2019

Trimble brukermøte Thon Hotel Lillestrøm 7 mai 2019 – Kjell Inge Davik



Statens vegvesen



FRA SAMS OG SAMLING

Konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra 1.1.2020, og vurderinger av alternativer.

REGIONREFORMEN

vegvesen.no

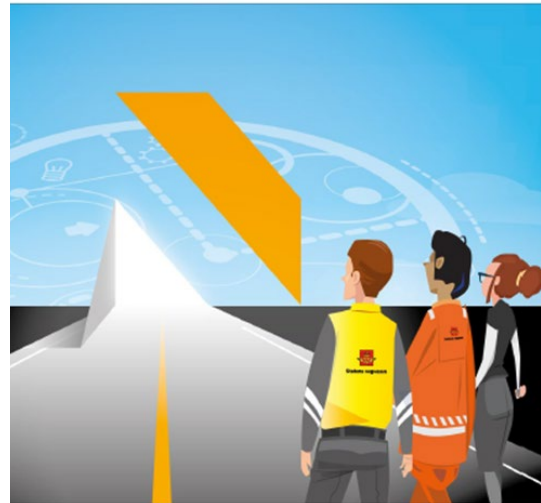


Statens vegvesen



Fra regioner til divisjoner

Utredning om organisering av Statens vegvesen fra 1. januar 2020



Statens vegvesen

2020



Statens vegvesen



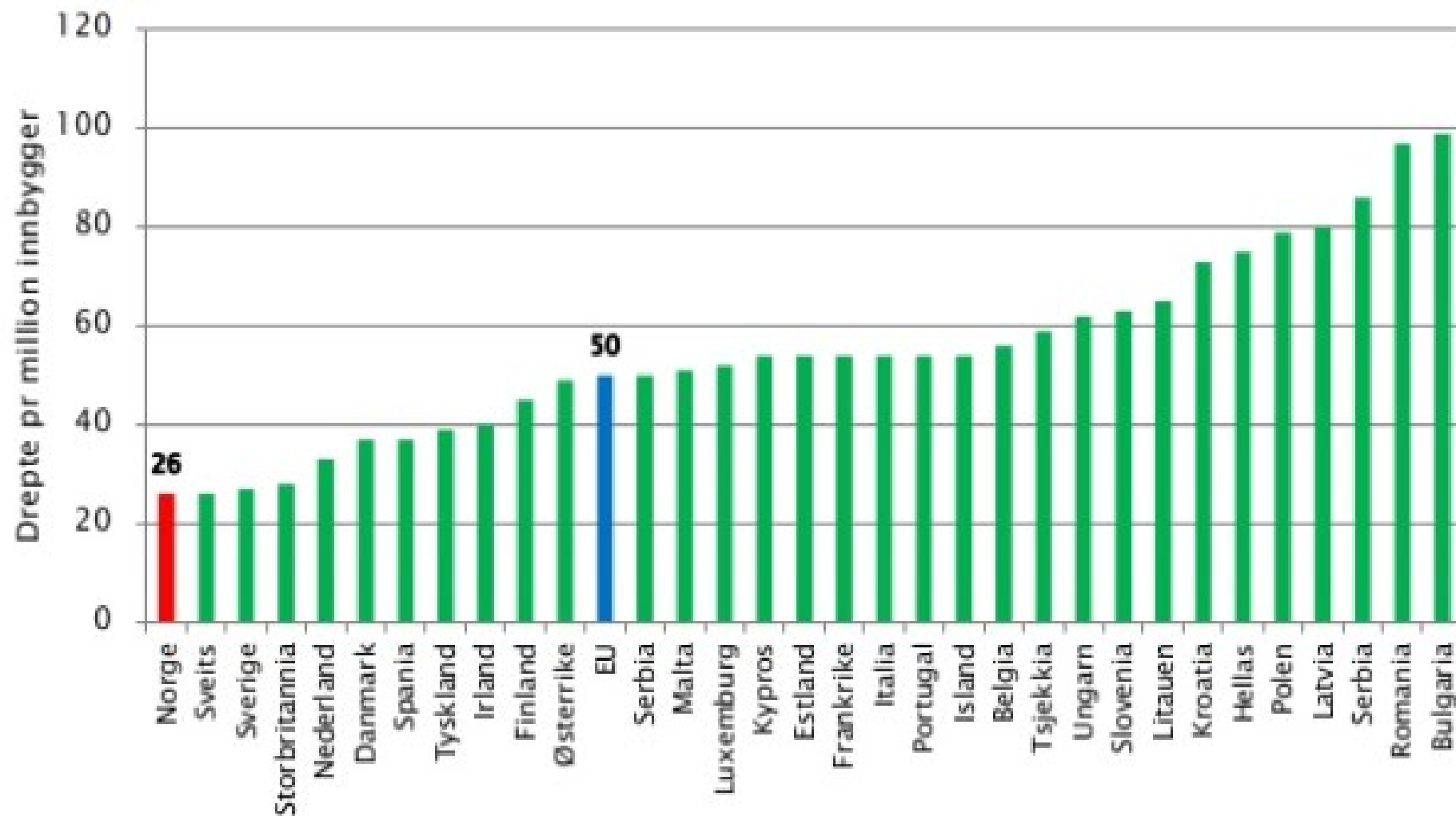
DREPTE

HARDT

SKADDE

Drepte per mill. innbyggere i 2016

- Norge sammenliknet med øvrige europeiske land

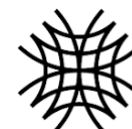




Statens vegvesen



Pågående reformer



Jernbane-
direktoratet

BANE NOR



Statens vegvesen



Områdejennngang av Statens vegvesen

28. desember 2017

Opprettet i samarbeid med Statens vegvesen

Kontakt: veivest@statensvegvesen.no

Statens vegvesen



Nye Veier



Statens vegvesen



Hva med meg?



VIKEN
fylkeskommune fra 2020



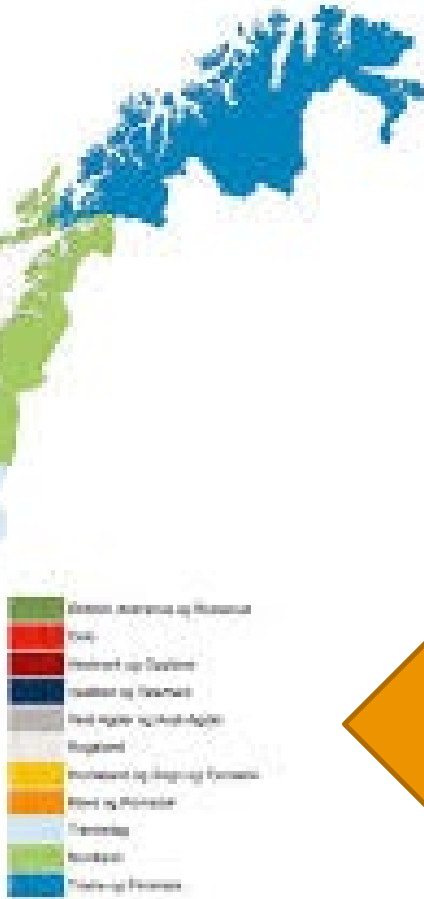
Statens vegvesen





Statens vegvesen

Statens vegvesen – fylkeskommunene fra 2020



Statens vegvesen

1 850 ansatte

6 900 ansatte

4 900 ansatte



Framtidas Statens vegvesen

Strategiske mål – virksomhetsstrategien

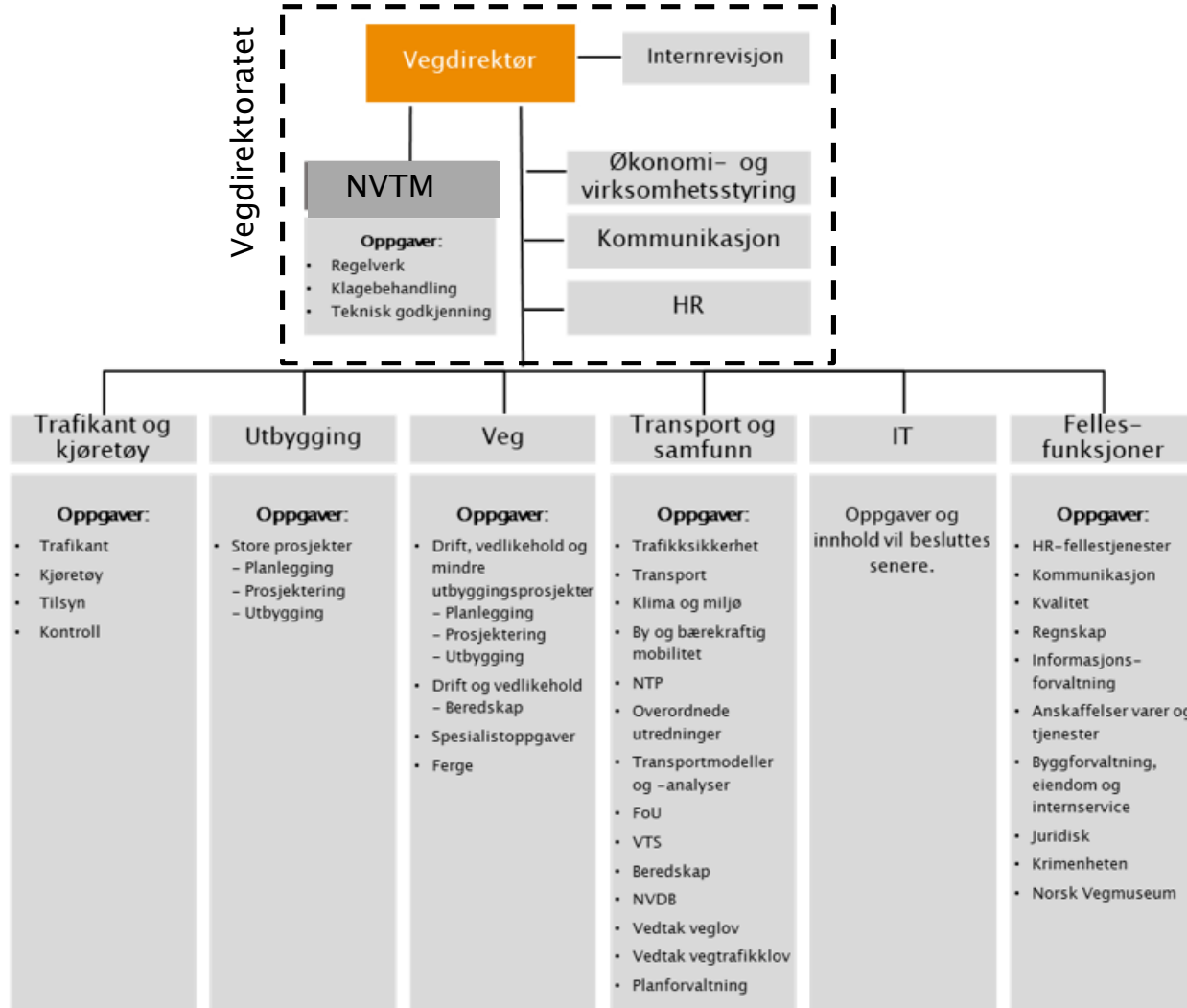
- Tilrettelegge for framtidens transportsystem
- Utvikle og ta vare på vegnettet på en profesjonell måte
- Bidra til trygge trafikanter og sikre kjøretøy
- Fremme bærekraft og redusere klimagassutslipp
- Styrke vår gjennomføringsevne





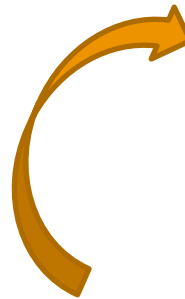
Framtidas Statens vegvesen

Fra regioner til divisjoner..

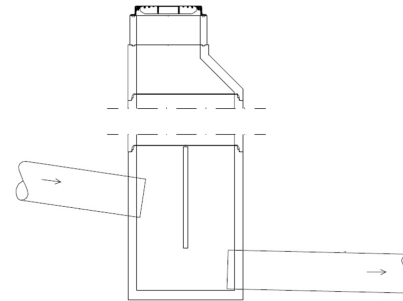




- Modellbasert
 - Planlegging
 - Prosjektering
 - Bygging
 - Drift
 - Vedlikehold
 - Forvaltning
 - Reinvestering



All info inn en gang!
Oppdateres i driftsfasen



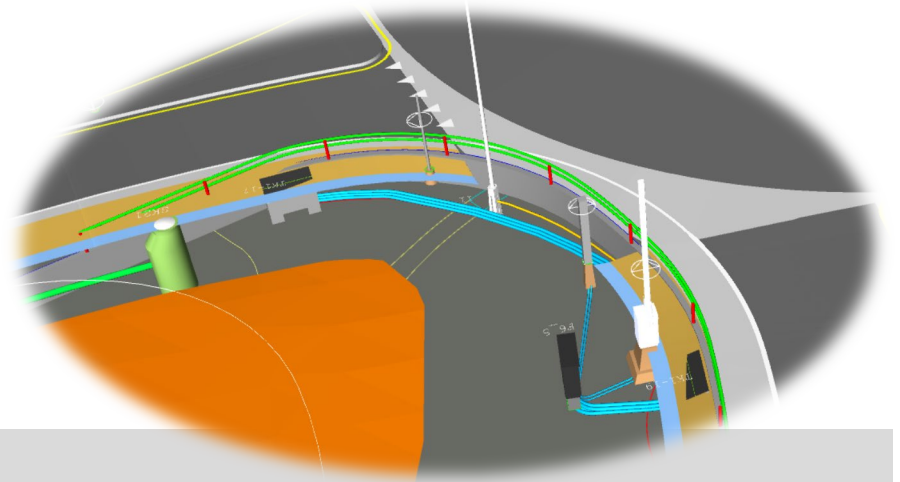
... kan «skrote» en rekke systemer



Tegning vs modell

Modellbasert arbeidsmetodikk

- Fra 15% til 7% feil under bygging i 2016
- Betydelig lavere total kostnader
- Tverrfaglighet er alltid utgangspunkt i modell (1 vs 1000)
- Mer effektiv i felt og møter, avklare forventninger
- Tar avklaringer før arbeid fysisk utføres





Våre bruksområder



Utredninger og tidlig planfase:

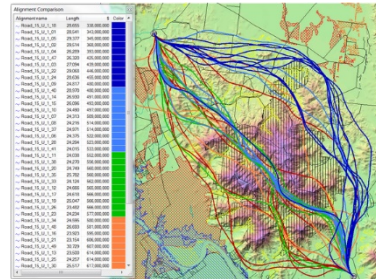
- Analyse og presentasjon av grunnlagsdata
- Korridorplanlegging

Reguleringsplanlegging:

- Analysere siktforhold, massebalanse, drenering
- Sikre nok regulert areal

Alle prosjektfaser:

- Kvalitetskontroll
- Kommunikasjon med:
 - prosjektmedarbeidere og andre fagfolk
 - beslutningstakere, publikum og andre lekfolk



Konkurransesgrunnlag:

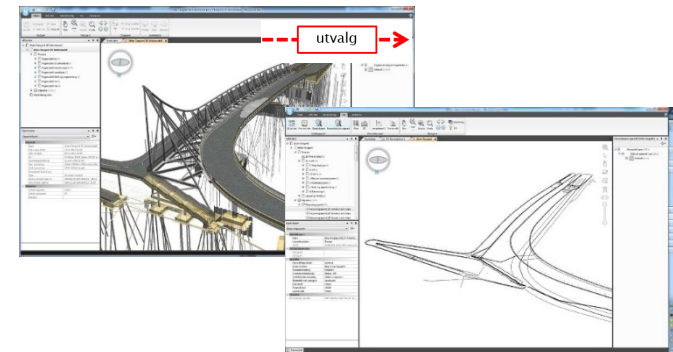
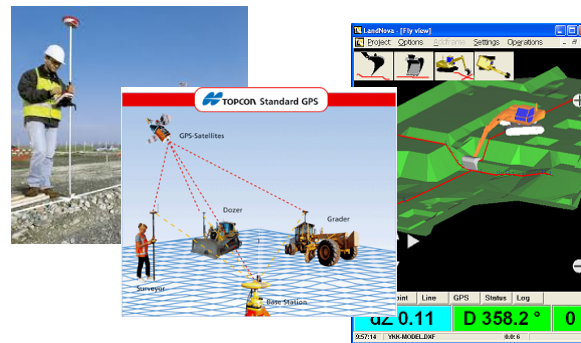
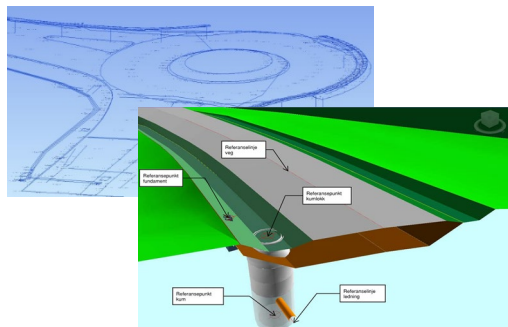
- Detaljprosjektering
- Mengdeberegning
- Grunnlag for tilbyders priskalkulasjon

Byggefasen:

- Planlegging av anlegget
- Stikking, [maskinstyring](#), prefabrikering

Forvaltning, drift og vedlikehold:

- Data til NVDB og FKB
- Tegningsproduksjon for andre FDV-systemer



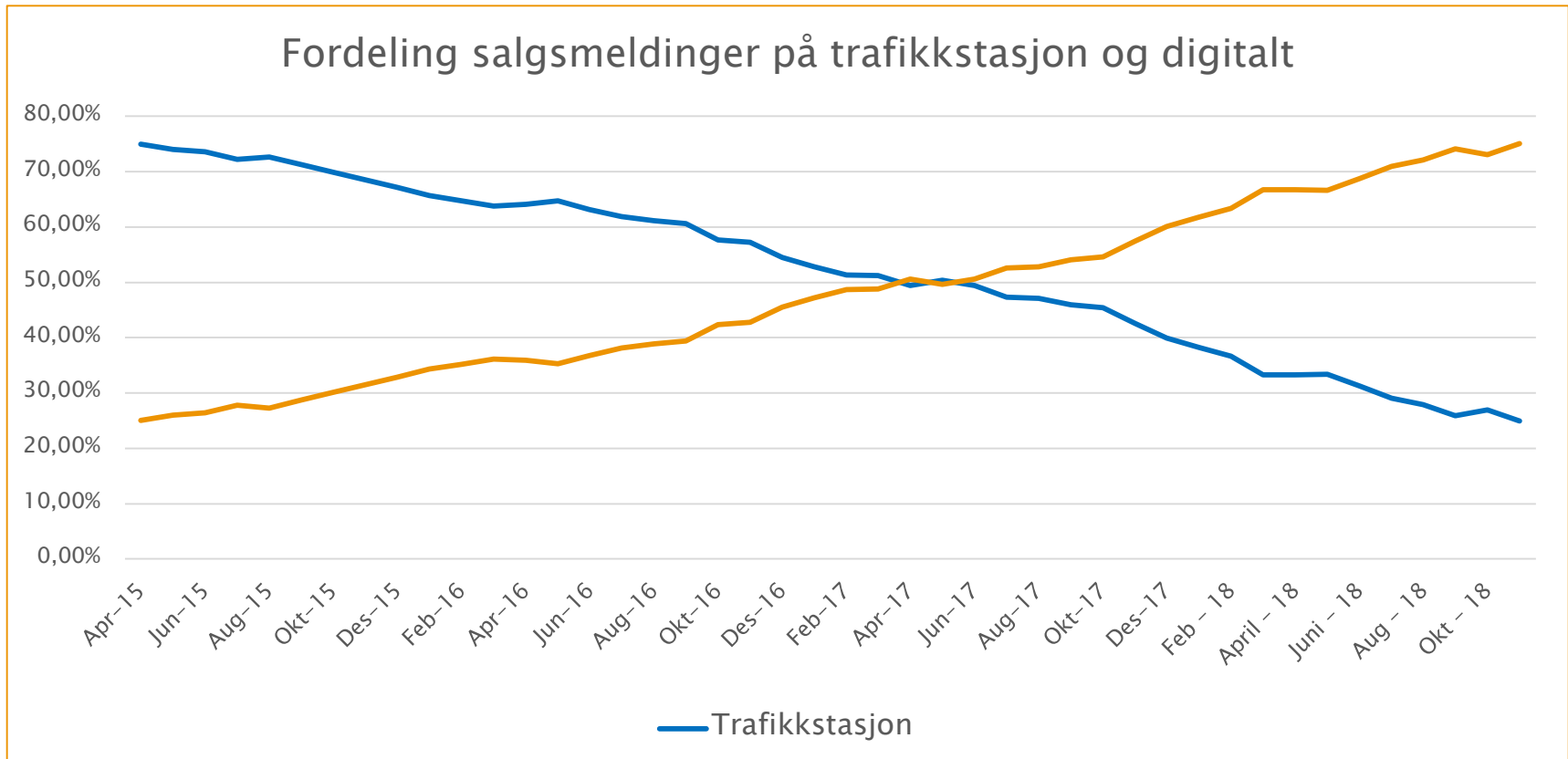
Bj. Bjørnson ble papirløs

Ny fv. 282 Bjørnstjerne Bjørnsons gate i Drammen er Statens vegvesens første papirløse prosjekt fra planlegging til bygging.





Et bilde på hvorfor vi må endre oss





Din nye og «veldig lokale» trafikkstasjon.



Statens vegvesen



I HAVE
A DREAM

Another



Statens vegvesen



5 - 1



Statens vegvesen

... fortsatt «på veg for et bedre samfunn»!

